

Reglement Trekkertrek Lier

De deelnemers verklaren zich akkoord met het wedstrijdreglement door het betalen van het inschrijvingsgeld.

Algemeen

1. Bestuurders van een voertuig mogen niet onder invloed van alcohol of drugs zijn.
2. Alle deelnemers dienen minimumleeftijd van 16 jaar te hebben en moeten in het bezit zijn van rijbewijs G.
3. Dezelfde tractor mag maar in 2 reeksen en maximum 2 verschillende bestuurders ingeschreven worden.
4. Om ongelukken te voorkomen dienen de aanwijzingen van de wedstrijdleiding opgevolgd te worden.
5. De organisatoren zijn niet aansprakelijk voor de schade aan trekkers, materiaal of personen opgelopen tijdens de aanwezigheid op het wedstrijdveld of parking errond.
6. Over punten die niet vermeld werden in dit reglement, heeft de organisatie het laatste woord.
7. Bij het niet voldoen aan het wedstrijdreglement, kan de organisatie zich beroepen op het diskwalificeren van de deelnemer.

Het trekkend voertuig

Onder het trekkend voertuig wordt verstaan zowel tractoren, trucks, auto's en jeeps.

1. Tijdens het wegen en trekken moet het deelnemingsnummer duidelijk zichtbaar zijn op het voertuig.
2. Men moet deelnemen in de gewichtsklasse waar men is ingeschreven. Veranderen van gewichtsklasse is niet meer mogelijk na de inschrijvingen.
3. Een voertuig mag niet voorzien worden van banden met stalen kammen, kettingen of iets dergelijks. De rubberbanden mogen niet opgesneden zijn. Uitzondering hierop vormen de sportreeksen waarbij de banden wel mogen opgesneden zijn. Dubbellucht is niet toegelaten, uitgezonderd bij de NO Limit klasse.
4. Een voertuig mag niet breder zijn dan 3 m, met uitzondering van de deelnemers in de NO Limit klasse.
5. Een voertuig wordt gewogen met de deelnemende chauffeur (de organisatie kan desgevallend overgaan naar een tolerantie van 100kg en enkel als het ballastgewicht niet deelbaar is). De plaatselijke weegbrug geldt als juist gewicht. Na de weging mag de trekker op geen enkele wijze verzwaaard worden, ook niet met passagiers. Na de weging mag er niet aan de tractor gesleuteld worden.
6. Een voertuig mag ballastgewichten hebben mits:
 - a. Deze geen gevaar mogen opleveren voor de bestuurder en de sleepwagenbemanning.
 - b. Deze vast en niet beweegbaar aan het voertuig bevestigd zijn.
 - c. Deze niet meer dan 10 cm achter de achterwielen uitsteken.
 - d. Deze niet hoger dan de achterspatborden bevestigd zijn.
 - e. Er een ruimte van minimaal 30 cm hoog en 15 cm breed recht boven de trekhaak vrij is van elk obstakel.
 - f. Deze maximaal 100 cm (bij 7,5 ton en zwaarder 145 cm) voor het voertuig uitsteken, gemeten vanaf de voorzijde van de motorkap.
 - g. Deze bevestigd zijn zodanig dat het voertuig op een veilige manier over de weegbrug kan rijden.
7. Een voertuig mag niet voorzien zijn van (injectie of toevoeging van) andere brandstof dan diesel (volgens EN 590 norm). Uitzondering hierop zijn bepaalde sportreeksen, jeepreeks of NO Limit reeks, hiervoor gelden andere bijkomende veiligheidseisen.
8. Een voertuig moet een degelijke veiligheidsbeugel of veiligheidscabine hebben.
9. Het voertuig mag geen brandstof of smeermiddelen lekken.



10. Een voertuig moet BA(België) – WA+(Nederland) verzekerd zijn. De deelnemer moet dit aan de organisatie kunnen aantonen.
11. Een voertuig mag het terrein niet onnodig beschadigen en op het terrein niet te hard rijden (max. 5 km/uur). Men kan voor de veroorzaakte schade aansprakelijk gesteld worden.
12. Een voertuig moet steigerbegrenzers hebben met sleepvoetjes en hiervoor geldt:
- Dat de hefinrichting hiervoor gebruikt mag worden als deze degelijk geblokkeerd is, de snelkoppelingen degelijk vergrendeld zijn en de sleepvoetjes niet kunnen kantelen.
 - Dat er geen verbinding mag zijn tussen de beide hefarmen of beide steigerbegrenzer en de trekhaak.
 - Dat de steigerbegrenzers geen hinder mogen vormen bij het aanhaken.
 - Dat de steigerbegrenzer het voertuig moeten kunnen dragen in de zwaarste gewichtsklasse waarin het deelneemt.
 - De steigerbegrenzer mag max. 25 cm boven de grond uitkomen en moet min. 20 cm achter de tractor uitkomen.
 - Er gelden specifieke regels voor trucks, auto's en jeeps.
 - Voor standaardtractoren gelden de punten 12.a t.e.m. 12.e niet. Deze worden immers vrijgesteld van steigerbegrenzers.
13. Een voertuig moet een degelijke trekhaak hebben die:
- Een inpikoog heeft van minimaal 75 mm en maximaal 5 cm verwijderd is van het achterste punt van de trekhaak.
 - Een aankoppelhoogte heeft die niet hoger is als gesteld voor betreffende klasse.
 - 3,5 tot en met 6,5 ton = 50 cm
 - 7,5 tot en met 12 ton = 60cm
 - Geen topstang verbinding heeft met een punt boven het hart van de achteras.
 - In alle richtingen spelingvrij is gemonteerd. Deze mag dus niet scharnieren tijdens de trekpoging.
 - Minimaal 45 cm vanaf het hart achterwiel aangehaakt wordt voor tractoren.
 - Indien er sprake is van voorasvering, wordt er gemeten in de laagste stand van de voorasvering.
 - Bij het gebruik van een losse ring of topschalm aan de vaste trekhaak, wordt de lengte en hoogte van de vaste trekhaak gehanteerd, dus wordt er gemeten zonder de aanwezigheid van de ring of topschalm.
 - De ketting dient verticaal ingehaakt te kunnen worden.
 - Een ruimte van 150 mm breed en 300 mm hoog boven de trekhaak dient vrij te blijven van elk obstakel (inclusief gewichten en steigerbegrenzers) voor gemakkelijk aan- en afkoppelen aan de sleepwagen.
 - Er mag maar 1 trekhaak aanwezig zijn.
 - Zowel de haak als de ketting moeten vrij kunnen bewegen in de trekhaak.
14. Een voertuig moet aan de voorkant een aanhaakpunt hebben i.v.m. wegslepen.

15. Een voertuig moet voorzien zijn van goed werkende remmen.
16. Een voertuig mag enkel draaien indien de bestuurder zich op de bestuurdersplaats bevindt. De bestuurder mag de bestuurdersplaats van het voertuig pas verlaten nadat de motor volledig tot stilstand gebracht wordt.
17. Tijdens het rijden mag enkel de bestuurder zich op het voertuig bevinden. Meerijden is enkel toegelaten indien er een officiële rijdersstoel is.
18. Een voertuig dat voorzien is van een turbo zonder geluidsdemper moet een uitlaat hebben die voorzien is van een kruis.

Indeling van de tractorreeksen en specifieke reglementering

Landbouwtractoren

Voor landbouwtractoren gelden volgende regels:

1. De tractor moet een standaard landbouw- of fabriekstractor zijn zonder wijzigingen. Bij twijfel door de wedstrijdjury is het de deelnemer die moet bewijzen dat de tractor ongewijzigd is.
2. De complete hefinrichting en standaard aftakas moeten aanwezig zijn.
3. De banden mogen niet opgesneden zijn. Dubbel lucht, stalen kammen of kettingen op de banden zijn niet toegestaan.
4. De maximale breedte is 3 meter.
5. Mag niet voorzien zijn van (injectie of toevoeging) andere brandstof dan diesel, uitzondering hierop vormen de nieuwe generatie tractoren met toevoeging van Ad Blue.
6. Alle onderdelen van de tractor dienen deugdelijk vast te zitten (accu, wielen, gewichten). Gewichten los in de cabine is niet toegestaan.
7. Originele motorkappen met merk en type aanduiding zijn verplicht.
8. Het toerental van de tractor mag niet meer dan 2700 omw./min. zijn.
9. De tractor mag geen overmatige rookontwikkeling maken en niet optoeren bij de start.

10. Tractoren met de uitlaatbuis recht boven op de turbo moeten voorzien zijn van een kruis in de uitlaat tenzij de originele demper gebruikt wordt.
11. Alle tractoren in de landbouwklasse dienen een originele koppeling te hebben en bezitten geen vorm van meerplaatskoppelingen.

Boerensporttractoren

Voor Boerensporttractoren gelden volgende regels:

1. De tractor moet voorzien zijn van de standaard achterbrug, de standaardbehuizing van de versnellingsbak en een standaard motorblok. Deze combinatie moet geleverd zijn in een standaard landbouwtractor. Het voorfront dient origineel te zijn. Er mag maximaal 1 turbo aanwezig zijn.
2. De motor moet origineel zijn en mag niet opgeliterd zijn.
3. De brandstofpomp mag bij alle tractoren een Bosch A en CAV Minimec (Simms) zijn of moet uiterlijk origineel zijn. P-pompen, Bosch MW-pompen of licenties daarvan zijn alleen toegestaan mits origineel op de tractor geleverd. Motor met pomp bepaald immers het type tractor.
4. De in- en uitlaatspruitstukken mogen niet merkvreemd zijn, de voet aanpassen mag echter wel.
5. Tussen de motor en het koppelingshuis is een tussenplaat toegestaan, mits deze standaard op de trekker aanwezig is.
6. De aandrijflijn bestaande uit motor, koppelingshuis, versnellingsbak en achterbrug, moeten aan elkaar passen zonder tussenplaten, flenzen of aangelaste delen.
7. De turbo moet op de originele plaats zitten.
8. Een intercooler alsook waterinjectie zijn verboden. Intercooler enkel toegestaan mits origineel op de tractor geleverd.
9. De brandstof moet diesel zijn.
10. Opgesneden banden zijn toegelaten
11. De hefinrichting dient aanwezig te zijn (eventueel zonder hefarmen).
12. Zichtbare turbo's van tractoren moeten afgeschermd worden met minimaal 2 mm plaatstaal.

13. Tractoren die gebruik maken van een turbo, dienen zo kort mogelijk bij de turbo in de uitlaat 2 bouten M10 (8.8), kruislings op een zichtbare plaats door de uitlaatpijp gemonteerd te hebben. Indien de luchtinlaat naar de zijkant is gericht moet ook hierin een kruis van gemonteerd worden. Indien de uitlaatpijp groter is dan 90 mm moet er 2 bouten M10 kruislings en 45° gedraaid t.o.v. van het eerste kruis geplaatst worden. De bevestiging van de bouten dienen vast te zitten aan de turbo.
14. Het toerental van de tractor mag niet meer dan 2700 omw./min. zijn. (voor 2014 aangeraden maar niet verplicht, vanaf 2015 verplicht)
15. Een heupgordel is verplicht.
16. Een noodstop is verplicht waarvoor geldt dat de noodstop:
 - a. Zich aan de achterzijde in het midden van het voertuig bevindt, met een maximum van 15 cm uit het midden naar alle richtingen, recht boven het aanhaakpunt op een hoogte van 120 cm ten opzichte van het aanhaakpunt.
 - b. De luchtinlaat afsluit, zodanig dat de motor geen toeren en geen vermogen meer kan op bouwen.

Algemene regels NO Limit klasse

Voor de NO Limit klasse zijn er geen beperkingen in gewicht, afmetingen, aantal assen/wielen.

Wel gelden volgende veiligheidsregels:

1. In de NO Limit klasse wordt er een trekhaak hoogte van maximaal 80 cm gehanteerd.
2. In deze klasse is een degelijke steigerbegrenzing verplicht (zie punt 12 "trekkend voertuig"). Zonder degelijke steigerbegrenzers mag de deelnemer niet deelnemen aan de NO Limit klasse.
3. Algemene regels en veiligheidsvoorschriften gelden integraal ook voor deze klasse.
4. Dubbellucht is toegestaan mits deze extra gestropt worden aan het hoofdwiel.

Algemene veiligheidsregels trucks

Voor trucks gelden volgende regels:

1. De maximale wielbasis is 3900 mm. De maximale breedte is 2700 mm, de spiegels niet meegerekend. De bodemvrijheid dient zodanig te zijn dat ze zich op een normale manier over het terrein kunnen verplaatsen.
2. Het motortoerental mag niet meer dan 30% hoger zijn dan het standaard toerental met een maximum van 2.500 omwentelingen per minuut.
3. Uitlaatgassen dienen via de originele uitlaatdemper afgevoerd te worden. Bypasssystemen zijn niet toegestaan.
4. Als brandstof mag alleen gebruik worden gemaakt van normale dieselolie. Het is verboden andere vloeistoffen, brandstoffen of gassen toe te voegen, in te spuiten of te vernevelen in of op enig deel van de truck. Het toepassen van waterinjectie is verboden.
5. Gevaarlijke stoffen op of aan de truck zijn niet toegestaan, uitgezonderd dieselolie.
6. De truck dient voorzien te zijn van deugdelijk gemonteerde en stevige stoel(en) die het gewicht van de bestuurder en eventuele bijrijder in elke richting op kan vangen. Het veermechanisme van een stoel dient geblokkeerd te zijn.
7. Het dragen van ten minste een drie-punts gordel voor bestuurder en eventuele bijrijder tijdens de trekpoging is verplicht.
8. Aan de veiligheid van de cabine mag geen afbreuk gedaan worden.
9. De truck dient voorzien te zijn van achteruitrijverlichting en eventueel een zoemer. Deze dient automatisch te worden geactiveerd bij het inschakelen van de achteruitrijversnelling. De achteruitrijverlichting dient in een witte kleur naar achteren gericht te zijn.
10. Er dient een werkende parkeerrem aanwezig te zijn.
11. Indien gebruik gemaakt wordt van handgas, dient een dodemansgashendel toegepast te worden die zo werkt dat bij meer gas de hendel naar voren moet worden gedrukt en door een veer teruggetrokken wordt.

12. Er mag alleen gebruik gemaakt worden van rubber luchtbanden. Stalen kammen, rupsen, kettingen of iets dergelijks zijn niet toegestaan. De banden mogen niet afgeschuind of opgesneden zijn.

13. Voor de trekhaak gelden de volgende regels:

- a. Het gebruik van kettingen of kabels is niet toegestaan.
- b. Het trekoog van de trekhaak dient horizontaal gemonteerd te zijn met een tolerantie van 10 graden.
- c. Het trekoog dient door middel van een kingpin gemonteerd te worden aan de opleggerkoppeling. Tijdens de trekpoging dient de borging van het slot aangebracht te zijn.
- d. Het trekoog moet in alle richtingen spelingvrij en deugdelijk gemonteerd zijn.
- e. Een aanhaakpunt korter dan 450 mm achter het hart van het achterwiel is niet toegestaan.
- f. Een aanhaakpunt verder dan 500 mm vanaf het achterste deel van de truck is niet toegestaan. Het aanhaakpunt mag zich maximaal 1250 mm achter het hart van het achterwiel bevinden.
- g. De bovenzijde van het aanhaakpunt mag zich maximaal 1170 mm vanaf de grond bevinden.



Algemene veiligheidsregels jeeps

Voor jeeps gelden volgende regels:

1. Deze voorzien zijn van een goed bevestigde trekhaak met een maximale hoogte van 70cm.
2. Indien de trekhaakhoogte zich tussen de 50cm en 70cm bevindt en het om een voertuig gaat dat niet ingeschreven werd op de openbare weg, dan dient het voertuig over steigerbegrenzers te beschikken.
3. De gewichten moeten goed bevestigd zijn. Er mogen geen gewichten los in de cabine liggen.
4. Gewichten mogen vooraan aan het voertuig bevestigd zijn met als maximum 70cm gemeten vanaf de grill van de motorkap.
5. Er mogen zich slechts het aantal personen in de jeep bevinden waarvoor er ook plaatsen met veiligheidsgordels voorzien zijn in het voertuig.
6. Het voertuig beschikt over goed werkende remmen en een werkende parkeerrem.
7. Brandstof die toegelaten wordt is diesel, tenzij het voertuig origineel op benzine of LPG draait.
8. Er wordt geen onderscheid gemaakt in de standaardjeeps en de jeeps gebouwd voor trekkertrek en cross:
 - a. Voor standaardjeeps geldt de originele cabine als veiligheidscabine.
 - b. Voor omgebouwde jeeps geldt dat deze dienen te beschikken over een rolkooi of minimum een rolbeugel.

Als er twijfel bestaat of het voertuig voldoet aan het reglement en eisen van de klasse waar op het ingeschreven, kan het bestuur steekproefsgewijs controle doen op eender welke trekker en indien nodig de deelnemer en trekker van klasse veranderen of diskwalificeren.